

Учетный номер сведений о предостережении  
в едином реестре контрольных (надзорных)  
мероприятий  
№ ПМ 77210800002201533315  
Дата размещения: 29.12.2021



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
НАДЗОРА**

(указывается наименование контрольного (надзорного) органа и при необходимости его территориального органа)

г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 1  
(место вынесения предостережения)

**Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований**

от « 29 » декабря 2021 г. № 18/ОГ

1. Сервисное локомотивное депо «Карасук» филиала «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» (ИНН 7704758153, ОГРН 1107746515887)

(указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина или наименование организации (в родительном падеже), их индивидуальные номера налогоплательщика)

2. При осуществлении федерального государственного контроля (надзор) в области железнодорожного транспорта.

(указывается наименование вида государственного контроля (надзора), вида муниципального контроля в соответствии с единым реестром видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля)

В соответствии с требованиями Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344 в Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта поступили сведения о следующих действиях (бездействии):

28.01.2021 в 15:29 на станции Цаплино двухпутного электрифицированного участка Алтайская - Карасук допущен пожар на секции № 1 электровоза ВЛ80с № 183.

По данным технического заключения установлено, что пожар произошел по причине отгара токоведущей шины, что привело к возникновению электрической дуги между шпилькой и отгоревшей шиной с дальнейшим возникновением электрической дуги от колпачка изолятора на края технологического отверстия кронштейна для установки токового трансформатора ТК-40, в следствии чего произошел термический сквозной прожог колпачка изолятора ввода в нескольких местах с последующим выбросом трансформаторного масла через образовавшиеся отверстия на электрическую дугу, что привело к воспламенению трансформаторного масла, с последующим его распространением по трансформаторному помещению и группе электроаппаратов в секции № 1 электровоза ВЛ80с № 183. В результате чего допущен перерыв движения поездов более одного часа.

Электровоз ВЛ80с № 183 приписки ЭЛД «Карасук» Западно-Сибирской дирекции тяги построен 31.03.1981 на Новочеркасском электровозостроительном заводе. Капитальный ремонт проведен в Ростовском ЭРЗ 07.02.2019, пробег составил 304067 км. Текущий ремонт - 2 проведен в СЛД-9 «Карасук» 10.06.2020, пробег составил 162027 км. Текущий ремонт - 1 проведен в СЛД-9 «Карасук» 09.01.2021, пробег составил 13639 км.



Данный случай возник вследствие несоблюдения сотрудниками Сервисного локомотивного депо «Карасук» филиала «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» требований:

пункта 23 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, в части некачественного выполнения сервисного обслуживания и ремонта, не выполнения проверки крепления шины к изолятору и не проведения осмотра состояния шины при выполнении цикловых работ в объеме ТР-1.

---

(приводится описание, включая адрес (место) (при наличии), действий (бездействия), организации, ее должностных лиц и (или) работников, индивидуального предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

3. Указанные действия (бездействие) приводят к нарушениям следующих обязательных требований:

- пункта 1 статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» железнодорожный подвижной состав не соответствует обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- пункта 23 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 в части некачественно выполненного ремонта железнодорожного подвижного состава.

---

(приводится описание действий (бездействия) организации, ее должностных лиц и (или) работников, индивидуального предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

4. В соответствии с частью 1 статьи 49 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

**О Б Ъ Я В Л Я Ю П Р Е Д О С Т Е Р Е Ж Е Н И Е**  
о недопустимости нарушения обязательных требований  
и предлагаю:

Сервисному локомотивному депо «Карасук» филиала «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» (ИНН 7704758153, ОГРН 1107746515887) принять меры по соблюдению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта, а именно:

- 1) обеспечить проведение сервисного обслуживания железнодорожного подвижного состава в соответствии с пунктом 1 статьи 17 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; пунктом 23 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286;
- 2) обеспечить контроль за организацией и соблюдением производственных и технологических процессов при проведении ремонта железнодорожного подвижного состава, а также разработать корректирующие мероприятия, исключающие выпуск из ремонта подвижного состава, не соответствующего установленным нормам и правилам.

---

(указываются меры, которые необходимо принять контролируемому лицу для обеспечения соблюдения обязательных требований, а также при необходимости сроки их принятия (не может быть указано требование о предоставлении контролируемому лицом сведений и документов)

5. Вы вправе подать возражение на данное предостережение в порядке, установленном пунктом 13 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области



железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991.

(указывается ссылка на положение о виде контроля, которым установлен порядок подачи и рассмотрения возражения в отношении предостережения)

Заместитель начальника Управления  
государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
В.В. Кренив

(должность, фамилия, инициалы руководителя, заместителя  
руководителя органа государственного контроля (надзора),  
органа муниципального контроля, иного должностного лица  
объявившего предостережение)



(подпись)

Главный государственный инспектор отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям  
Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта Капралов П.А., тел. 7 (499) 231 63 44, Kapralov\_PA@rostransnadzor.gov.ru.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица, непосредственно подготовившего  
проект решения, контактный телефон, электронный адрес (при наличии))

Отметка о направлении предостережения в электронном виде (адрес электронной почты), в том числе через  
личный кабинет на специализированном электронном портале  
info\_zs@tmh-service.ru

